

INGENIERIA CIVIL	Nº de Orden	37
Vías de Comunicación I	Horas Cátedra Semanales	4
Ingeniería Civil	Horas Reloj Total	96
Tecnologías Aplicadas	Nivel	5°
Infraestructura	- 1	
Especificas		
Central CE01-CE02-CE08-CE09-CE1	11-CE15-CE17	
	Vías de Comunicación I Ingeniería Civil Tecnologías Aplicadas Infraestructura	Vías de Comunicación I Horas Cátedra Semanales Ingeniería Civil Horas Reloj Total Tecnologías Aplicadas Nivel Infraestructura

Objetivos

Planificar y proyectar el diseño geométrico de las obras viales, aeropuertos, ferrocarriles y sus obras de arte complementarias.

Conocer, asociar y aplicar las normas, los conceptos legales, de organización administrativa y ambientales vinculados a las obras viales, aeroportuarias y ferroviarias. Representar planialtimétricamente el terreno de implantación y las obras para obras viales, aeropuertos y ferrocarriles.

Dirigir, desarrollar, realizar, evaluar, verificar y certificar estudios, análisis, tareas y asesoramientos relacionados con el funcionamiento y/o condición de uso o estado de las obras viales, aeropuertos y ferrocarriles.

Realizar y desarrollar estudios de tránsito.

Realizar y aplicar estudios hidráulicos para el diseño de alcantarillas, obras de arte y puentes necesarios para las obras viales, aeropuertos y ferrocarriles.

Contenidos mínimos

- Tránsito: Ingeniería de tránsito. Características básicas del sistema viario. Planificación de carreteras. Volumen, Capacidad, Velocidad y Visibilidad. Estudios de carreteras y su relación con la planificación del tránsito y el transporte. Contaminación urbana e impacto ambiental. Seguridad de la circulación.
- **Diseño geométrico de carreteras:** Trazado vial en llanura o montaña. Perfiles transversal y longitudinal. Desagües y drenajes. Nudos Viarios e intersecciones.
- Aeropuertos: Estructura y organización. Planificación y proyecto de emplazamiento.
 Control de tráfico aéreo, balizamiento y señalización. Terminales Aéreas. Orientación, cantidad y dimensiones de pistas.
- Ferrocarriles: Vías férreas: Infraestructura y superestructura. Trazado geométrico de la vía. Obras de arte.